

Label Objectif CO₂ renouvelé pour le transporteur Tratel



Acteur majeur dans le secteur du transport de pondéreux avec près de 10 millions de tonnes acheminées par an, Tratel inscrit son excellence opérationnelle dans une démarche éco-responsable, en droite ligne de la politique de logistique verte menée par Ciments Calcia, dont elle est filiale.

Cet engagement trouve écho notamment dans le Label Objectif CO₂ que Tratel avait obtenu dès 2016 et qui vient de lui être renouvelé, ce 30 septembre 2020, pour 3 ans.

Le label Objectif CO₂ a été à nouveau attribué à Tratel suite à un audit externe en juillet 2020. Ce dernier a notamment mis en exergue son niveau élevé de performance en matière de gestion et de maîtrise de ses émissions de GES, exprimées en g CO₂/tkm et comparées aux émissions de références issues de la base de données HBEFA¹. En effet, de 2016 à 2019, la réduction des émissions Tratel s'avère nettement supérieure au référentiel du manuel européen.

Tratel :

■ 2016 = 61,71 gCO₂/t.km

■ 2019 = 58,06 gCO₂/t.km

Soit une baisse de 5,9 %

HBEFA :

■ 2016 = 70,87 gCO₂/t.km

■ 2019 = 69,86 gCO₂/t.km

Soit une baisse de 1,5 %

100 % du périmètre organisationnel de Tratel est concerné par cette labellisation, à savoir ses 14 sites régionaux (6 bases d'exploitation et 8 sites de stationnement répartis sur le territoire français), ainsi que l'intégralité de sa flotte de véhicules, soit 500 tracteurs et 800 remorques (citernes, bennes, plateaux...).

L'audit a salué 4 champs d'excellence

■ la formation et l'implication des salariés

En vue de réduire durablement les consommations de carburants et, par extension, les émissions de gaz à effet de serre, Tratel prend soin de sensibiliser tous les conducteurs. D'une part en les initiant à l'éco-conduite grâce à des formations dispensées en interne par des intervenants qualifiés AFTRAL² (250 formations annuelles). D'autre part via une prime mensuelle attribuée selon des critères comportementaux et de consommation mesurés par l'informatique embarquée dont chaque véhicule est équipé (dispositif Eliot aidant notamment le conducteur à adapter sa conduite).

■ un taux de rotation de la flotte élevé et du matériel 100 % optimal

Avec un âge moyen des véhicules de 2,8 ans, le parc est renouvelé intégralement tous les 4 ans. De plus, Tratel a généralisé un système de contrôle de pression des pneus sur 100 % de sa flotte, composée entièrement de véhicules Euro 6. Sécurité et fiabilité se révèlent donc de mise, renforcées par le fait que chaque établissement Tratel possède un atelier de maintenance.

■ des outils de suivi fiables

La collecte d'informations générales s'avère particulièrement précise, comme les tonnages systématiquement mesurés sur bascule ou encore le nombre de kms remonté directement via l'informatique embarquée.

■ les consommations de carburant sont, quant à elles, recensées rigoureusement par badges, cartes et smartphones.

Tout concourt donc à une transparence totale, gage de confiance absolue.

¹HandBook of Emission Factors for road transport : base de données de référence européenne en matière de facteurs d'émissions, appliquée au parc de véhicules français.

²Le groupe AFTRAL (Apprendre et se Former en Transport et Logistique) se présente comme premier intervenant national sur le marché de la formation initiale et de la formation continue en transport, logistique, sécurité.

Pour toute information complémentaire, s'adresser à : **Tratel** - Département Communication - Catherine Barbier-Azan
Les Technodes - 78931 Guerville Cedex - Tél. 01 34 77 79 55 - www.tratel.fr